

Το κόλπο με... τον κόλπο του Σαρωνικού

Εντονες αντιδράσεις από το Δίκτυο Προστασίας -που καταθέτει προτάσεις- για το σχέδιο εκμετάλλευσης του παραλιακού μετώπου από το ΣΕΦ μέχρι το Σούνιο

ΤΟΥ ΜΙΧΑΛΗ ΧΑΡΙΑΤΗ

michar@6meres.gr

Εντονες αντιδράσεις από πολίτες και φορείς προκαλεί η επιμονή της κυβέρνησης να μετατρέψει το παραλιακό μέτωπο, που εκτείνεται από το ΣΕΦ μέχρι το Σούνιο, σε χώρο «εντατικών λειτουργιών υψηλής απόδοσης». Να δημιουργήσει δηλαδή την... ελληνική Ριβιέρα με φαραωνικού τύπου κατασκευές, παραχωρώντας... τα πάντα προς εκμετάλλευση στην εταιρεία «Παράκτιο Αττικό Μέτωπο Α.Ε.».

Μια εταιρεία που, σύμφωνα με όσα υποστηρίζει το Δίκτυο Προστασίας Σαρωνικού, θα διαχειρίζεται και θα παραχωρεί σε επενδυτικές επιχειρήσεις και ομίλους -και μάλιστα με διαδικασίες fast track- τα φιλέτα των ακτογραμμών και των παραθαλάσσιων εκτάσεων του παραλιακού μετώπου που βρίσκονται στην ιδιοκτησία του ελληνικού δημοσίου, καταστρατηγώντας και τους ήδη υφιστάμενους νόμους και τις αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατεί-

ας, θεσμοθετώντας τις Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ), που θα είναι τουλάχιστον κατά 85% ιδιωτικές.

Το Δίκτυο Προστασίας Σαρωνικού κατέθεσε τις δικές του προτάσεις στη διαβούλευση του νομοσχεδίου για την αναδιάρθρωση του ΕΟΤ (συμπεριλαμβάνει και τις παρεμβάσεις στην παραλία), που τελείωσε την Τρίτη, προτείνοντας για το παραλιακό μέτωπο:

- Να μη γίνει καμία νέα εμπορική εγκατάσταση στην παραλία του Σαρωνικού και στην περιοχή ανάμεσα στην παραλιακή λεωφόρο και στην ακτή.

- Να κατεδαφιστούν άμεσα οι παράνομες εγκαταστάσεις σε όλη την ακτογραμμή του Σαρωνικού και ιδιαίτερα όσες ήδη έχουν κριθεί κατεδαφιστέες. Με εξαίρεση τις δημοτικές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν την πρόσβαση των πολιτών σε παραλίες, και εγκαταστάσεις πρόσβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

- Να απομακρυνθούν επίσης από την παραλία τα νυχτερινά κέντρα και άλλες παράνομες χρήσεις αναψυχής.

- Να δοθούν κίνητρα για να αναβαθμισθούν οι υπάρχουσες μικρές τουριστικές μονάδες που βρίσκονται πάνω από τη λεωφόρο, εκτός της ακτής, όπως και οι τουριστικές παραθεριστικές κατοικίες που ήδη υπάρχουν (π.χ. Βάρκιζα).

- Οι οργανωμένες ακτές του ΕΟΤ να διατηρήσουν τον δημόσιο χαρακτήρα και να έχουν ελεύθερη και δωρεάν πρόσβαση στο κοινό.

- **ΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ** ακτές να αναβαθμισθούν από τους δήμους -μάζεμα σκουπιδιών και ομπρέλες- ώστε να γίνουν ελκυστικές και όχι σκουπιδότοποι και έτσι να μη μειονεκτούν έναντι των οργανωμένων παραλιών. Ταυτόχρονα θα πρέπει να είναι ελεύθερα προσβάσιμες και δωρεάν διαθέσιμες για κολύμβηση και ήπιες δραστηριότητες από τους

πολίτες με αποκλεισμό κάθε εμπορικής εκμετάλλευσης.

Το Δίκτυο Προστασίας του Σαρωνικού προτείνει ακόμη

- Να εξασφαλισθεί η εύκολη πρόσβαση των πεζών στην ακτή με υπόγειες διαβάσεις και περισσότερα φανάρια, ιδιαίτερα σε δήμους με μεγάλη πληθυσμιακή πυκνότητα, όπου η παραλιακή λεωφόρος αποκόπτει τον αστικό ιστό από την ακτή. (Φάληρο - Αλιμος - Ελληνικό - Βούλα).

- Να αναβαθμισθούν και να αξιοποιηθούν για περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση όλα τα φυσικά οικοσυστήματα της παραλιακής ζώνης (Δέλτα Ιλισού, Δέλτα του ρέματος της Πικροδάφνης, βιότοπος Αλυκών Αναβύσσου).

- Να γίνουν θαλάσσια πάρκα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης στον Αγιο Κοσμά, στην παραλία της Βούλας σε συνδυασμό με τη νήσο Υδρούσα και στην παραλία της Βουλιαγμένης - Βάρκιζας.

Το Δίκτυο ζητά επιπλέον να βγει το νησί Φλέβες από τα προς ιδιωτικοποίηση νησιά του ΤΑΙΠΕΔ και να ενταχθεί στο προτεινόμενο θαλάσ-

σιο πάρκο Βουλιαγμένης-Βάρκιζας.

- Επίσης να διαμορφωθεί σε θαλάσσιο κοινωνικό πάρκο για ήπιες δραστηριότητες η ελεύθερη ακτή της Γλυφάδας (κολύμβηση, ερασιτεχνική αλιεία, ποδηλασία, μπιτς-βόλεϊ κ.ά.).

- Να προστατευθούν και να αναδειχθούν οι αρχαιολογικοί χώροι στη Γλυφάδα, τη Βούλα, τη Βουλιαγμένη, την Ανάβυσσο και τις άλλες παράκτιες περιοχές. Ιδιαίτερα ο χώρος που βρίσκεται ο αρχαίος ναός του Ζωστήρα Απόλλωνα, μέσα στις εγκαταστάσεις του Αστέρα, να απαλλοτριωθεί και ο ναός να αναδειχθεί σε μνημείο επισκέψιμο από τους πολίτες.

- Να διατηρηθούν και να αναβαθμισθούν οι εγκαταστάσεις του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών στον Αγιο Κοσμά περιλαμβάνοντας και σύγχρονο ενυδρείο και να συνδεθούν με το θαλάσσιο πάρκο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης, που προτείνει για τον Αγιο Κοσμά η μελέτη του ΕΜΠ.

- Το πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού να γίνει μητροπολιτικό πάρκο υψηλού πρασίνου, σύμφωνα με την κατετεθειμένη μελέτη του Πολυτεχνείου και να συνδεθεί με το θαλάσσιο πάρκο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης στον Αγιο Κοσμά.

- Να δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος σε όλο το παραλιακό μέτωπο του Σαρωνικού, όπως και ποδηλατικά δίκτυα στους παράλιους δήμους που να έχουν πρόσβαση στον κεντρικό ποδηλατόδρομο.